



COMUNA LĂDEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL



HOTĂRÂREA NR. 6/2024

privind necesitatea și oportunitatea realizării investiției
„Asfaltare drumuri de interes local în Comuna Lădești, jud. Valcea”

Consiliul Local Lădești, județul Vâlcea, întrunit în ședința ordinară din data de 31.01.2024, la care participă un număr de 10 consilieri din totalul de 11 în funcție ;

Luînd în dezbaterre:

- Referatul de aprobare nr.205/22.01.2024 la proiectul de hotărâre inițiat de primar;
- raportul nr. 206/22.01.2024 al compartimentului achiziții publice, investiții și urbanism;
- raportul comisiei de specialitate nr.1. a consiliului local ;

Ținînd cont de raportul de avizare a proiectului de hotărâre al secretarului general al comunei înregistrat sub nr.207/22.01.2024;

În conformitate cu prevederile:

- H.G. Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice
- art. 44 alin.(1) al Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- art.129. alin.(1) și (2) lit.b.,alin.(4) lit.a și "d", art. 240 alin.2. din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin.3. lit.a și "e". din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare , cu un număr de 10 voturi pentru

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se ia act și se constată necesitatea și oportunitatea realizării investiției „Asfaltare drumuri de interes local în Comuna Lădești, jud. Valcea” conform notei conceptuale anexă la prezenta.

Art.2. (1) Primarul va lua măsurile necesare în vederea cuprinderii investiției în lista de investiții a bugetului comunei pe anul 2024 și va face demersurile necesare întocmirii documentațiilor tehnice pentru realizarea acestora.

(2) Investiția se va finanța din bugetul local al Comunei Lădești pe anul 2024

Art.3. Secretarul general al comunei va aduce la cunoștință publică prezenta hotărâre prin intermediul compartimentului Registratură-relații cu publicul și o va comunica Primarului , compartimentului financiar-contabil și Institutiei Prefectului Judetului Valcea

Lădești, 31 ianuarie 2024

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Cons. Sabin DRAGNEA

CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL COMUNĂ
Ion ENUȚĂ

Proceduri obligatorii ulterioare adoptării hotărârii consiliului local nr. 6/2024			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura responsabil
1	Adoptarea hot. s-a facut cu majoritate : <input type="checkbox"/> simplă <input checked="" type="checkbox"/> absolută, <input type="checkbox"/> calificată	31.01.2024	[Signature]
2	Comunicarea catre primar	05.02.2024	[Signature]
3	Comunicarea catre prefectul judetului	05.02.2024	[Signature]
4	Aducerea la cunostinta publică	06.02.2024	[Signature]
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual	- / - / -	[Signature]
6	Hotararea devine obligatorie sau produce efecte juridice, dupa caz	06.02.2024	[Signature]

Beneficiar
COMUNA LADESTI

JUDETUL VALCEA

Aprobat,
Primar,

Iordache Nicolae



NOTA CONCEPTUALA

Asfaltare drumuri de interes local- comuna LADESTI, judetul VALCEA

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Asfaltare drumuri de interes local

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Primar Iordache Nicolae

1.3. Beneficiarul investiției: COMUNA LADESTI

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a. deficiențe ale situației actuale:

Drumurile fiind de interes local, traficul este redus și se rezumă la circulația vehiculelor locuitorilor din zona, vehiculelor cu tracțiune animală și a vehiculelor ocazionale atunci când starea drumurilor este favorabilă.

Traficul auto se desfășoară greu mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente, pietrisul fiind scos în drumul județean.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumurilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamnei circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând asfaltarea drumurilor.

b. efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:

Necesitatea promovării investiției survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zona, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrației populației rurale către oraș sau străinatate.

Oportunitatea proiectului a fost definită din perspectiva mai multor criterii, cele mai

importante fiind: piata, piata muncii si dezvoltarea comunei.

Asfaltarea drumurilor va determina:

- imbunatatirea circulatiei;
- cresterea calitatii serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influentata benefic activitatea economico-comerciala;
- stoparea migrarii populatiei active;
- facilitatea accesului persoanelor si autovehiculelor;
- imbunatatirea accesibilitatii in zona.

c. impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții:

- intarzierea aparitiei echipajelor la timp in cazul situatiilor de urgenta;
- disconfort in utilizarea si abaterea de la normele sanitare (praf, noroi);
- cresterea riscului de migrare a populatiei tinere in zone mai dezvoltate ale comunei sau chiar in afara acesteia;
- riscul de neprelucrare a pasunilor si fanetelor aferente caii de comunicatie.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

NU ESTE CAZUL.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus:

Investitia propusa se incadreaza in prioritatile propuse prin Planul Urbanistic General al Comunei Ladesti, judtul Valcea, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral in domeniul public.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții:

NU ESTE CAZUL.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției:

Imbunatatirea viabilitatii drumului propus pentru amenajare se impune ca o necesitate pentru cresterea confortului si siguranta in exploatare, reducerea consumului de carburanti si imbunatatirea calitatii vietii, contribuind in acelasi timp la desfasurarea in conditii optime de timp si trafic a mijloacelor de transport.

Prin amenajarea drumului de interes local se are in vedere imbunatatirea conditiilor de transport ceea ce duce la:

- creșterea frecvenței școlare;
- scăderea abandonului școlar;
- facilitarea accesului la serviciile medicale;
- stimularea activității economice.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;

Nu este cazul

- standarde de cost pentru investiții similare:

Se va utiliza standardul de cost pentru obiective de investiții H.G.363/2010.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.

- În urma discuțiilor cu constructorii s-a ajuns la un pret de aproximativ 500 000 lei fara TVA/KM -drum fara rigola, si 700 000 lei fara TVA /KM-drum cu rigola.
- Cheltuielile cu proiectarea si avizele se va stabili in functie de lungimea cu exactitate a drumurilor.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată):

Buget local

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Drumurile propuse la asfaltare fac parte integrantă a domeniului public al comunei Ladesti, județul Valcea.

Domeniul public: strazi de interes local

În conformitate cu HG 766/97 și Ordinul M.L.P.A.T nr. 31/N din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat ca aceasta lucrare se încadrează în categoria de importanță „C” **construcții de importanță normală.**

Conform O.M. 50/27.01.1998 pentru aprobarea NORME TEHNICE privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile rurale, lucrarea propusă se încadrează în categoria **strazi- rurale** cu următoarele funcții și caracteristici:

--Strada Armoniei- 300 m

-Strada Fantana de piatra -650 m

strazi secundare cu o banda de circulatie pentru trafic de intensitate redusa.

Viteza de deplasare: 25 km /h

Conform O.M.46/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice- Tabel 1, lucrarea propusă se încadrează în **clasa tehnică IV**, cu

o intensitate a traficului redusa.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Drumurile propus spre asfaltare din prezentul proiect se afla in administrarea Consiliului Local Ladesti, entitate responsabila cu implementarea proiectului.

Comuna Ladesti se afla situata in zona de centru a judetului Valcea, si are in componenta urmatoarele sate: Ladesti- sat de resedinta, Dealul Cornii, Maldaresti, Popesti, Ciumagi, Pasculesti, Gageni, Chiricesti, Cermegesti si Olteanca, situate de-o parte si alta a raului Cerna.

b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Ladesti se afla situata in zona de centru a judetului Valcea, avand urmatorii vecini:

-Nord-Est: comuna Roesti;

-Est: comuna Pesceana;

-Sud-Est: comuna Glavile;

-Sud: comuna Stanesti;

-Vest: comuna Rosiile;

-Nord-Vest: comuna Lapusata.

Pentru realizarea obiectivului se vor utiliza cu precadere rutele:

-D.N.65C;

-D.J. 676B;

-D.J.640B.

c. surse de poluare existente în zonă:

Nu este cazul. Lucrarile propuse prin prezenta documentatie nu afecteaza in nici un fel calitatea solului, aerului, apei si a subsolului in timpul implementarii proiectului si nici dupa finalizarea acestuia.

d. particularități de relief:

Comuna este situată în partea centrală a județului Vâlcea, într-o zonă de deal, pe valea Râului Cerna de-o parte și de alta a acesteia, cu urmatoarele coordonate geografice: 44052 latitudine nordica si 240 longitudine estica.

e. nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților:

Pe zona ce se va intervenii sunt identificate urmatoarele echipamente tehnico-edilitare care nu necesita asigurarea lor:

- rețea de electricitate
- rețea de apă

f. existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:

Nu există rețele de utilități pe aceste tronsoane de drum.

g. posibile obligații de servitute:

Nu este cazul.

h. condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz:

Nu este cazul.

i. reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent:

Nu este cazul.

j. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate:

Pe amplasamentul prezentei investiții sau în vecinătatea acesteia nu se regăsesc monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a. destinație și funcțiuni:

Obiectul prezentei documentații este 2 drumuri de interes local pe o lungime totală de aproape 1000m.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor satului cu centrul comunei, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea activității și competitivității în zonă.

b. caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate:

Se vor asfalta 2 drumuri de interes local utilizându-se:

- un strat de fundație din balast în grosime de 20 cm peste fundația existentă a drumului
- un strat de piatră spartă de 15 cm
- 10 cm de BDPC 16

Lungimea totală preconizată a drumului de interes local este de aproximativ 1000m, lățime parte

carosabila 3,50m . Se va crea un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale functional compus din santuri si unde permite rigole betonate, cu asigurarea scurgerii la podete si emisari.

c. durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse:

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectiva de 20-30 ani.

d. nevoi/solicitări funcționale specifice:

Drumurile fiind de interes local, traficul este redus si se rezuma la circulatia vehiculelor cu tractiune animala si autovehiculelor locuitorilor din zona si a autovehiculelor ocazionale atunci cand starea drumurilor este favorabila.

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama in anotimpul rece si in perioadele cu precipitatii abundente.

7. Justificarea necesității elaborării, a urmatoarelor studii de teren:

Studiul topografic- cuprinde planuri topografice cu amplasamentul reperelor, liste cu reperi in sistem de referinta national -STEREO 70, utilizand punctele determinante la indesirea retelei.

Studiul geotenic- in vederea investigatiei din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat in discutie in conditiile respectarii prevederilor standardelor si normativelor in vigoare.

Expertiza tehnica- se elaboreaza in conformitate cu prevederile legii 10/1995 si Legii 1777/2015 privind calitatea in constructii .

Studiu de fezabilitate – este documentatia tehnico-economica, elaborata pe baza expertizei tehnice a constructiei existente si, dupa caz, a studiilor, auditorilor ori analizelor de specialitate in raport cu specificul investitiei.

Studiul de fezabilitate se aproba potrivit competentelor stabilite prin Legea 500/2002, cu modificarile si completarile ulterioare si prin Legea nr 273/2006 cu modificarile si completarile ulterioare.

Data : IANUARIE 2024

Intocmit,
Stanciu Melania



PRESEDINTE DE SEDINTA

CONS. SABIN DRAGNEA



CONTRASEMNEAZA PENTRU LEGALITATE

SECRETAR GENERAL COMUNA
ION ENUTA

