

COMUNA LĂDEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA
CONSILIUL LOCAL

HOTĂRÂREA NR. 16/2022

privind necesitatea și oportunitatea realizării investiției

„Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică a autovehiculelor prin achiziția a doua stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în comuna Lădești, jud. Valcea”

Consiliul Local al Comunei Lădești, județul Vâlcea, întrunit în ședința extraordinară din 18.02.2022, la care participă 11 consilieri din totalul de 11 în funcție ;

Având ales ca președinte de ședință pe d-l cons. Sabin DRAGNEA

Luînd în dezbatere:

- Referatul de aprobare la proiectul de hotărâre nr.15/14.02.2022 inițiat de primar;
- Raportul compartimentului de specialitate nr. 473/10.02.2022;
- Avizele favorabile ale comisiilor de specialitate nr.1. și 3 ale consiliului local ;

Ținînd cont de raportul de avizare a proiectului de hotărâre al secretarului general al comunei, înregistrat sub nr.520/14.02.2022;

În conformitate cu prevederile:

- H.G. Nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice
- art. 44 alin.(1) al Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,
- art.129. alin.(1) și (2) lit.b.,alin.(4) lit.a și "d", art. 240 alin.2. din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

În temeiul dispozițiilor art. 139 alin.3. lit.a și "e". și art. 196 alin.(1) lit. a din O.U.G.nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare , cu un număr de 10 voturi pentru și unul împotriva,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă *Nota conceptuală* privind necesitatea și oportunitatea realizării investiției "Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrică a autovehiculelor prin achiziția a două stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in în comuna Lădești, județul Valcea", conform anexei la prezenta.

Art.2. Primarul va lua măsurile necesare în vederea promovării și finanțării investiției prin *Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, derulat prin Administrația Fondului pentru Mediu

Art.3. Secretarul general al comunei, prin compartimentul *Registratură-relații cu publicul* va aduce la cunoștință publică prezenta hotărâre și o va comunica primarului, compartimentului achiziției publice și investiții și Institutiei Prefectului Județul Valcea

Lădești, 18 februarie 2022

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
Cons. Sabin DRAGNEA



CONTRASEMNEAZĂ PENTRU LEGALITATE,
SECRETAR GENERAL COMUNĂ
jr. Ion ENUȚĂ

NOTA CONCEPTUALA

privind aprobarea necesitatii si oportunitatii intocmirii documentatiei pentru obiectivul de investitii: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrica a autovehiculelor prin achizitia a doua statii de reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in in comuna Ladesti, jud. Valcea”

1. Informatii generale privind obiectivul propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: **„Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrica a autovehiculelor prin achizitia a doua statii de reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in in comuna Ladesti, jud. Valcea”**

1.2 Ordonator principal de credite: **U.A.T Comuna Ladesti / Administratia Fondului pentru Mediu**

1.3 Beneficiarul investitiei: **Comuna Ladesti, Locuitorii comunei Ladesti, persoane posesoare de vehicule electrice, turisti care tranziteaza comuna.**

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind:

a) **deficiente ale situatiei actuale:** Obiectivul nominalizat mai sus are in vedere inexistentia in comuna Ladesti si a zonelor invecinate, a statiilor de incarcare/reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in in contextul in care UAT Ladesti pune accent deosebit pe implementarea legislatiei in domeniul protectiei mediului.

b) **efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii:** Proiectul, prin instalarea celor doua statii de reincarcare a vehiculelor electrice, va asigura infrastructura necesara pentru transferul mobilitatii catre moduri nepoluante, alternative, contribuind astfel la indeplinirea obiectivelor strategice ale dezvoltarii rurale durabile prin sprijinirea tranzitiei catre o economie cu emisii scazute de dioxid de carbon in transport ceea ce va conduce la imbunatatirea conditiilor de mediu si a calitatii vietii cetatenilor din comuna Ladesti si imprejurimi. Comuna Ladesti se inscrie in contextul european international al cooperarii, pentru apararea principiilor si implementarea legislatiei in domeniul mediului.

c) **impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii:** In cazul nerealizarii obiectivului de investitii nu va exista infrastructura necesara incarcarii vehiculelor electrice, al caror numar se previzioneaza ca va creste in timp.

2.2 **Prezentarea , dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus: NU ESTE CAZUL**

2.3 **Existenta , dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii**

propus:

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare in domeniul protectiei mediului in relatiile interne si externe, conform mandatului acordat de catre Ministerul Mediului si Padurilor, ANPM monitorizeaza stadiul indeplinirii angajamentelor in domeniul protectiei mediului, asumate cu Comisia Europeana.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii

Constienta de nevoia de cooperare, de reprezentare in domeniul protectiei mediului in relatiile interne si externe, conform mandatului acordat de catre Ministerul Mediului si Padurilor, ANPM monitorizeaza stadiul indeplinirii angajamentelor in domeniul protectiei mediului, asumate cu Comisia Europeana, in procesul de aderare la Uniunea Europeana.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei:

Vehiculele electrice sau plug-in hybrid reprezinta viitorul in materie de transport individual. Noul val a ajuns si in Romania si a inceput sa devina o optiune serioasa la metodele clasice de transport. Proiectul: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrica a autovehiculelor prin achizitia a doua statii de reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in in comuna Ladesti, jud. Valcea”, prevede instalarea a doua statii : una la Caminul Cultural din centrul comunei, una la Dispensarul Medical, langa sediul Primariei si Liceul Teoretic „Virgil Ierunca”.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii.

Finantarea nerambursabila se face din bugetul Fondului pentru mediu, suma maxima finantata pentru instalarea unei statii de incarcare este de 190 000 lei. Rezulta ca suma maxima care poate fi obtinuta pentru instalarea unui numar de doua statii de reincarcare este de 380 000lei, la care se poate adauga valoarea cheltuielilor neeligibile. Valoarea estimativa totala va fi stabilita de catre proiectantul elaborator al SF -ului si PT-ului.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuieli necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

In conformitate cu prevederile Ghidului de finantare, cheltuielile pentru proiectare si asistenta tehnica sunt eligibile in limita a 6% din valoarea cheltuielilor eligibile, iar cheltuielile cu consultanta sunt eligibile in limita de de 4% din valoarea cheltuielilor eligibile.

In baza devizului general elaborat la faza SF se vor stabili sumele eligibile si neeligibile precum si etapele de proiectare.

3.3 Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarilor nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare identificata.)

Pentru obiectivul de investitii „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrica a autovehiculelor prin achizitia a doua statii de reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in in comuna Ladesti, jud. Valcea”, Administratia Fondului pentru mediu acorda o finantare nerambursabila in suma de 380 000lei.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si /sau al constructiei existente:

Locatiile unde se va realiza obiectivul de investitii: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrica a autovehiculelor prin achizitia a doua statii de reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in in comuna Ladesti, jud. Valcea”, se afla in comuna Ladesti in

urmatoarele zone:

1. Comuna Ladesti, Caminul Cultural Ladesti- CF nr. 35379;
2. Comuna Ladesti, Dispensarul Medical Uman Ladesti- CF nr.255

5. Particularitati ale amplasamentului/ amplasamentelor propuse pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a amplasamentului/amplasamentelor propuse :

Locatiile unde se va realiza obiectivul de investitii: „Dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu energie electrica a autovehiculelor prin achizitia a doua statii de reincarcare pentru vehicule electrice si electrice hibrid plug-in in comuna Ladesti, jud. Valcea”, se afla in comuna Ladesti, in zone de parcare, cu acces rapid la sistemul de comunicatii rutier al comunei.

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si sau cai de acces posibile:

Acces rapid si direct cu sistemul de comunicatii rutier al comunei, acoperind toate zonele de interes comercial al comunei: Targ, market, magazine alimentare, primarie , dispensar, Liceu.

c) surse de poluare existente in zona: Traficul rutier

d) particularitati de relief: NU ESTE CAZUL

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor:

Rețelele de utilitati existente sunt cele de alimentare cu apa, canalizare, telefonie, electricitate.

f) existenta unor eventuale rețele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate: se vor respecta documentatiile tehnico-economice ce urmeaza a fi intocmite in cadrul contractului de proiectare;

g) posibile obligatii de servitute: nu este cazul

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz: NU ESTE CAZUL;

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate- plan urbanistic general/ plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent: NU ESTE CAZUL;

j) existenta de monumente istorice/ de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarile specifice in cazul existentei unor zone protejate: NU ESTE CAZUL

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni:

Fiecare din cele doua statii de reincarcare a vehiculelor electrice, amplasate asa cum am aratat in paragrafele anterioare, va fi compusa din doua puncte de reincarcare , capabile sa incarce cu energie electrica , pe rand cate un vehicul electric si vor dispune de un minim de locuri de parcare, cel putin egal cu numarul punctelor de reincarcare si vor asigura accesul permanent si nediscriminatoriu al publicului.

b) caracteristici, parametrii si date tehnice specifice , preconizate:

conform cerintelor de eligibilitate a proiectului mentionate in Ghidul aferent: **Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități , s**

-Prin Program se finanțează stațiile de reîncărcare formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

-Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori ai sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

- Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP - Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/ functiunilor propuse:

Durata minima de functionare apreciata corespunzatoare destinatiei/ functiunilor statiilor este cuprinsa intre 12-18 ani.

7. Justificarea necesitatii elaborarii a documentatiilor:

Categorii de cheltuieli eligibile:

- (1) Sunt considerate cheltuieli eligibile cele efectuate pentru:

- a) achiziția de stații de reîncărcare a vehiculelor electrice;
- b) lucrări de construcții și montaj al stațiilor de reîncărcare;
- c) instalațiile electrice, cu excepția cheltuielilor aferente instalației de racordare până la punctul de delimitare. Acestea vor fi evidențiate separat în cadrul devizului general;
- d) realizarea și instalarea panoului de informare conform art. 11 lit. g);
- e) realizarea și instalarea panoului de informare conținând sintagma „Proiect finanțat din Fondul pentru mediu“;
- f) taxa pe valoarea adăugată aferentă proiectului în condițiile în care aceasta a fost solicitată și nu este recuperabilă, rambursabilă sau compensată prin orice alte mijloace potrivit prevederilor legale;
- g) active necorporale noi (brevete, licențe, know-how);
- h) proiectare (pct. 3.5.3, 3.5.5 și 3.5.6 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 6% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază“;
- i) consultanță (pct. 3.7 din conținutul-cadru al devizului general aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, cu modificările și completările ulterioare), în procent de maximum 4% din valoarea cheltuielilor eligibile aferente „investiției de bază“.

Prin urmare, documentatiile vor fi elaborate in conformitate cu legislatia in vigoare , conditiile de accesare a finantarii nerambursabile prin **Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități .**

**Intocmit,
Consilier,
Stanciu Melania**

Presedinte Sediinta
cons. Sabin Dragnea



Contrasemnarea pentru legalitate
Secretar general comuna,
Enuta Ion

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the text of the community secretary's position.