



COMUNA LĂDEȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA  
CONSILIUL LOCAL

**HOTĂRÂREA NR. 19/2021**

Privitoare la : aprobarea Notei conceptuale, Temei de proiectare și a Devizului estimativ pentru realizarea investiției "Lucrări de refacere podeț în satul Păsculești , str.Dealul Viilor, km. 0+300" comuna Ladesti, jud. Vâlcea

**Consiliul Local al Comunei Lădești**, județul Vâlcea, întrunit în ședința publică ordinară din data de 22 aprilie 2021, la care participă un număr de 11 consilieri din totalul de 11 consilieri în funcție ;

**Având ales ca președinte de ședință** pe d-l cons. Gheorghe STANCIU;

**Luând în dezbatere :**

- Referatul de aprobare a proiectului de hotărâre prezentat de primarul comunei;
- raportul compartimentului de specialitate, înregistrat sub nr. 1049 din 15.04.2021;
- raportul Comisiei de specialitate nr. 1. a Consiliului Local Lădești,

**Tinând cont** de raportul de avizare sub aspectul legalității proiectului de hotărâre, întocmit de secretarul general al comunei;

**În conformitate cu prevederile :**

- art.1 și art. 2 lit."a" din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 291 alin.(1) lit. b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- art.129 alin.2. lit.(b) și alin.4.lit.(d) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**În temeiul dispozițiilor** art. 139 alin.(1), (3) .lit.a. și art. 196 alin.(1) lit. a din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare , cu un număr de 11 voturi pentru,

**HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă **Nota conceptuală și Tema de proiectare** a investiției "Lucrări de refacere podeț în satul Păsculești , str.Dealul Viilor, km. 0+300 " , conform Anexelor nr.1 - 2 . la prezenta.

**Art.2.** Se aprobă valoarea estimativă a investiției de 164.000 lei, inclusiv T.V.A. conform devizului Anexa nr.3. la prezenta.

**Art.3.** Finanțarea investiției se va asigura din bugetul local al comunei , din sumele alocate în acest scop prin H.G.R. nr.718/2020

**Art.4.** Primarul comunei va lua măsurile necesare în vederea realizării investiției, informând consiliul local cu privire la punerea în aplicare a prezentei hotărâri.

**Art.5.** Secretarul general al comunei va aduce la cunostință publică prezenta hotărâre și o va comunica Primarului comunei, Compartimentului achiziții publice și investiții și Institutului Prefectului – Județul Vâlcea ;

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
cons. Gheorghe STANCIU



Lădești, 22 aprilie 2021

CONTRASEMNEAZĂ,  
SECRETAR GENERAL COMUNĂ  
r. Ion ENUȚĂ

R/D/E.1/4 EX

Investitia propusa se incadreaza in prioritatile propuse prin Planul Urbanistic General al Comunei Ladesti, judetul Valcea, iar terenul pe care se va executa lucrarea este inclus integral in domeniul public.

**3. Estimarea suportabilității investiției publice**

Cheltuielile pentru executia obiectivelor propuse se vor suporta din alocarea unei sume din Fondul de interventie la dispozitia Guvernului, prevazut in bugetul de stat pe anul 2020, pentru unele unitati administrativ-teritoriale afectate de calamitati naturale, aprobat prin HG 718/2020.

**4. Informatii privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

**Regimul juridic:**

Podetele propuse se afla in administrarea Consiliului Local Ladesti.

**Regimul economic:**

Folosinta actuala: poduri

Destinatia stabilita: cai de comunicatie rutiera.

**Regimul tehnic:**

*Utilitati existente:* retea de alimentare cu energie electrica, retea de alimentare cu apa, cablu.

**5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

- a. descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan):

Pt siguranta cetatenilor si siguranta in deplasarea locuitorilor se impune refacerea podetului din satul Pasculesti, conform Proces-verbal privind constatarea si evaluarea pagubelor produse in urma fenomenelor hidrometeorologice periculoase, in Comuna Ladesti din perioada 18-19.07.2020, nr.2752 din 24.07.2020, anexa la prezenta nota conceptuala.

*Refacere Podet in satul Pasculesti, str.Dealu Viilor, Km 0+300;*

- b. relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile:

Comuna Ladesti se afla situata in zona de centru a judetului Valcea , avand urmatorii vecini: Nord-Est: Comuna Roesti, la Est: comuna Pesceana, la Sud-Est: comuna Glavile, la Sud: comuna Stanesti, la Sud-Vest: comuna Fartatesti, la Vest: comuna Rosiile, la Nord- Vest: comuna Lapusata.

Lucrarile propuse prin prezenta documentatie nu afecteaza in nici un fel calitatea solului, aerului, apei si a subsolului in timpul implementarii proiectului si nici dupa finalizarea acestuia.

- c. particularități de relief:

Comuna este situată în partea centrală a județului Vâlcea, într-o zonă de deal, pe valea Râului Cerna de-o parte și de alta a acesteia, cu următoarele coordonate geografice: 44052 latitudine nordica si 240 longitudine estica..

**6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

Lucrarile propuse a se executa constau:


- Refacere podet in comuna Ladesti, sat Pasculesti.

Refacerea podetului va determina imbunatatirea circulatiei, cresterea calitatii serviciilor publice si facilitarea accesului persoanelor si autoivehiculelor.

**7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- o expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente:

Lucrarile propuse implica necesitatea elaborării unei expertize deoarece este o construcție existenta care urmeaza sa sufere modificari. Prin elaborarea unei expertize tehnice se stabilește starea actuala de degradare , precum si soluțiile de rehabilitare. Documentatia de avizare a lucrarilor de interventii este documentatia tehnico-economica, similara studiului de fezabilitate , elaborata pe baza expertizei tehnice a constructiei existente si, dupa caz, a studiilor, auditorilor ori analizelor de specialitate in raport cu specificul investitiei.

Data:	Întocmit:
01.03.2021	Stanciu Melania, Consilier Achizitii publice 

Anexa nr. 2, HCL. nr. 19/2021

Proiect Nr. 220/2021



Faza de proiectare:

TEMA DE PROIECTARE



24.03.2021

## TEMĂ DE PROIECTARE

Obiect: " Lucrări de refacere podeț în satul Păsculești, str. Dealul Viilor, km 0+300, Refacere pod în satul Păsculești, str. Ungureni, km 0+480 și Refacere platformă drumuri de interes local în satele Găgeni, Cermegești, Chirichești, Lădești, Popești, Ciumagi "



**SC DRUM BAMAL SRL**

Adresa: Strada Radu de la Afumați, Nr. 28, Municipiul Rm. Vâlcea, județul Vâlcea;  
CUI: RO 40408832; CIF: J38/58/2019; e-mail: DrumBamal@gmail.com; Tel: 0743 933 177;  
Cont: RO22INGB00099998745841; RO54TREZ6715068XXXX013018



## FOAIE DE PREZENTARE

DENUMIREA LUCRĂRII

**" Lucrări de refacere podeț în satul Păsculești, str. Dealul Viilor, km 0+300, Refacere pod în satul Păsculești, str. Ungureni, km 0+480 și Refacere platformă drumuri de interes local în satele Găgeni, Cermegești, Chirichești, Lădești, Popești, Ciumagi"**

LOCALITATEA ÎN CARE ESTE AMPLASAT OBIECTIVUL

Comuna Lădești, județul Vâlcea

PROIECTANT

**S.C. Drum Bamal S.R.L.**

Str. Radu de la Afumați, nr 28,  
Orașul Râmnicu Vâlcea, jud. Vâlcea

J38/58/2019

CIF: RO40408832

E-mail: [DrumBamal@gmail.com](mailto:DrumBamal@gmail.com)

Tel: 0743 933 177

**Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea**

BENEFICIAR

Comuna Lădești, județul Vâlcea

### LISTĂ DE SEMNĂTURI

ȘEF PROIECT:

Ing. Bărbulescu Ciprian

PROIECTANT:

Ing. Petre – Dinică Monica

DESENAT:

Thn. Șunică Robert



SC DRUM BAMAL SRL

Adresa: Strada Radu de la Afumați, Nr. 28, Municipiul Rm. Vâlcea, județul Vâlcea.  
CUI: RO 40408832, CIF: J38/58/2019, e-mail: DrumBamal@gmail.com, Tel: 0743 633 177.  
Cont: RO22INGB00099998745841, ROS4TRE28715069XX013019



## TEMA DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

- Denumirea obiectivului de investiții

**" Lucrări de refacere podeț în satul Păsculești, str. Dealul Viilor, km 0+300, Refacere pod în satul Păsculești, str. Ungureni, km 0+480 și Refacere platformă drumuri de interes local în satele Găgeni, Cermegești, Chirichești, Lădești, Popești, Ciumagi "**

➤ *Ordonator principal de credite/investitor*

Comuna Lădești, județul Vâlcea

➤ *Ordonator de credite (secundar/terțiar)*

Comuna Lădești, județul Vâlcea

➤ *Beneficiarul investiției*

Comuna Lădești, județul Vâlcea

➤ *Elaboratorul temei de proiectare*

**S.C. Drum Bamal S.R.L.**

Strada Radu de la Afumați, nr. 28,

Orașul Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea

J38/58/2019

CUI: RO40408832

**Cod CAEN: 7112 – Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea**

### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. *Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală*

*Regimul juridic :*

Terenurile ocupate în momentul de față de drumurile de interes local aparțin domeniului public al Comunei Lădești.

Atât pe timpul execuției, cât și după finalizarea acestora nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, alte proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor de interes local

*Regimul economic :*

Folosința actuală a terenului: cale de comunicație, conform PUG aprobat de acces – drum comunal, având lățime variabilă, până la limita proprietăților.

*Regimul tehnic :*

Conform Ordinului M.T. nr.46/1998 privind Normele tehnice pentru stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice, drumuri de interes local și județean, se încadrează în clasa tehnică V respectiv III și are funcțiunea de drum comunal, conform prevederilor Ordinului M.T. nr.50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale.

*Funcțiune dominantă:* zona căii de comunicație, drumuri comunale;

*Funcțiune complementare admise:* drumurile comunale în intravilanul și extravilanul comunei Lădești cu rețele tehnico-edilitare, construcții și instalații aferente drumurilor publice, de întreținere și exploatare, siguranța circulației;

*Funcțiuni interzise:* construcții, instalații, plantații sau amenajări care prin amplasare, configurare sau exploatare, împiedică buna desfășurare, organizare și dirijare a traficului, sau prezintă riscuri de accidente.



**SC DRUM BAMAL SRL**

Adresa: Strada Radu de la Afumati, Nr. 28, Municipiul Rm. Valcea, Judetul Valcea;  
CUI: RO 40408R32; CIF: J38/S8/2019; e-mail: DrumBamal@gmail.com; Tel: 0743 933 177;  
Cont: RO22INGB00009998745841; RO54TREZ0715069XXX013019



*Documentație cadastrală :*

Terenurile aferente lucrărilor se regasesc in *Inventarul bunurilor aparținand domeniului public al comunei Lădești.*

*Drumurile de interes local și podețele care fac obiectul acestei investitii sunt:*

- podeț în satul Păsculești, strada Dealu Viilor, la km 0+300 – podețul se află într-o stare avansată de degradare.
- pod în satul Păsculești, strada Ungureni, la km 0+480 – podul se află într-o stare avansată de degradare.
- drumurile de interes local propuse spre refacere sunt situate în satele: Găgeni ( 2,50 km), Cermegești ( 1,1 km), Chiricești (0,7 km), Lădești (1 km), popești ( 0,2 km), Ciumagi ( 2 km). Amplasamentele mai sus menționate sunt afectate de calamități.

*2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:*

*a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan) :*

Pentru executarea lucrărilor nu se vor ocupa terenuri care sunt în circuitul agricol, proprietăți de stat sau private.

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor de interes local existente, pe suprafețele de teren aferente.

Drumurile și podețele afectate de calamități, din comuna Lădești, județul Vâlcea, propuse pentru refacere sunt:

- podeț în satul Păsculești, strada Dealu Viilor, la km 0+300 – podețul se află într-o stare avansată de degradare.
- pod în satul Păsculești, strada Ungureni, la km 0+480 – podul se află într-o stare avansată de degradare.
- drumurile de interes local propuse spre refacere sunt situate în satele: Găgeni ( 2,50 km), Cermegești ( 1,1 km), Chiricești (0,7 km), Lădești (1 km), popești ( 0,2 km), Ciumagi ( 2 km). Amplasamentele mai sus menționate sunt afectate de calamități.

*b) relațiile cu zone învecinate, accese existente și/sau căi de acces posibile :*

Comuna Lădești este așezată în partea centrală a județului Vâlcea, într-o zonă de deal, pe Valea râului Cerna, de-o parte și de alta a acestuia, cu următoarele coordonate geografice: 44052 latitudine nordică și 240 longitudine estică.

Are în componență un număr de 10 sate: Lădești - sat de reședință, Dealul Cornii, Măldărești, Popești, Ciumagi, Păsculești, Găgeni, Chiricești, Cermegești și Olteanca, situate de-o parte și de alta a râului Cerna.

Comuna este străbătută de D.N. 65 C. de la Nord la Sud și de D.J. 676 B, precum și D.J.640 B

Localitățile învecinate sunt:

- La Nord – Comuna Lăpușata



**SC DRUM BAMAL SRL**

Adresa: Strada Radu de la Afumati, Nr. 28, Municipiul Rm. Vâlcea, Județul Vâlcea.  
CUI: RO 40408832; CIF: J36/58/2019; e-mail: DrumBamal@gmail.com; Tel: 0743 933 177;  
Cm: RO22INGB00099998745841; RO54TRE26715069AXX013019



- La Sud – Comuna Fântâțești, Stănești
- La Est – Comunele Roești, Pesceana și Glăvile
- La Vest – Comunele Fântâțești, Roșiile, Lăpușata.

**c) surse de poluare existente în zonă :**

Se vor identifica și se va ține cont de prevederile Acordului de mediu.

**d) particularități de relief :**

Comuna Lădești este situată în partea centrală a județului Vâlcea, într-o zonă de deal, pe valea Râului Cerna, de – o parte și de alta a acesteia.

Sub aspect geomorfologic, zona cercetată se situează în marea unitate a Podișului Getic, subdiviziunea Valea Oltului.

Relieful este caracteristic zonei de trecere între zona Subcarpaților Olteniei și Podișul Getic, fiind format din dealuri și văi.

Privit în ansamblu, teritoriul creează imaginea unui relief de dealuri printre care se insinuează mici depresiuni și culoare largi de vale.

Forajele geotehnice executate, nu au interceptat decât formațiuni cuaternare atribuite Pleistocenului și Holocenului, respectiv depozitele acoperitoare – aluvionare și predominant pe cele pluvial – coluviale.

Pleistocenul inferior – este constituit din două orizonturi, unul inferior psamo – politic alcătuit din argile în alternanță cu pachete groase de nisipuri ce conțin și lentil de pietrișuri mărunte și altul superior, psamo – psefitic în care apar în totalitate nisipuri grosiere, pietrișuri, bolovănișuri. În cadrul acestor formațiuni sunt intercalate 4 -6 strate de lignit cu grosimea în general redusă, unele dintre ele având o dezvoltare lenticulară.

La Lădești, în unele aflorimente din baza Pleistocenului inferior predominant nisipoase în alternanță cu argile s-a constatat o bogată faună de mamifere fosile.

Pleistocenul mediu – este constituit din depozite prăfoase – nisipoase, uneori cu conținut mai ridicat de argilă considerate ca depozite loessoide, de culoare gălbui roșcată sau uneori cenușiu-gălbuie cu pete brun roșcate. În masa depozitelor loessoide s-au întâlnit și depozite de nisipuri mediu-grosiere și nisipuri mărunte, indicând originea lor deluvial-pluvială cu grosimi de la 5 la 20 m.

Pleistocenul superior – este alcătuit din pluviile terasei vechi, acumulările aluvionare ale terasei înalte, pluviile de pe terasa înaltă, acumulările aluvionare și pluviile terasei superioare și depozitele aluvionare ale terasei inferioare Oltului.

Acumulările aluvionare sunt constituite din nisipuri, pietrișuri și bolovănișuri.

Holocenul inferior – cuprinde acumulările aluvionare ale terasei joase, dezvoltate pe majoritatea râurilor care brăzdează teritoriul. Depozitele sunt constituite din nisipuri, pietrișuri, bolovănișuri și au o grosime de 5 – 8 m.

Depozitele loessoide ale terasei inferioare sunt alcătuite din nisipuri și argile de tip loessoid cu concrețiuni calcaroase.

Holocenul superior – cuprinde depozite loessoide ale luncilor și depozitele de mlaștină și sunt alcătuite din pietrișuri, bolovănișuri și maluri nisipoase având grosimi ce pot ajunge până la 8 – 10 m.

**Clima și fenomenele naturale specifice zonei**

Climatul zonei studiate face parte din clima temperat continentală, caracterul acesteia fiind pus în evidență de valorile elementelor climatice care urmăresc îndeaproape etajele de relief.

Clima se caracterizează prin următorii parametri:

- temperatura medie anuală + 10.2 grade C



## SC DRUM BAMAL SRL

Adresa: Strada Radu de la Afumai, Nr. 28, Municipiul Rm. Vlcea, Judetul Valcea,  
CUI: RO 40406832; CIF: J38/SA/2019; e-mail: DrumBamal@bomal.com Tel: 0743 833 111  
Cunil: RO22INGB00009998745841; RO54TREZ6715089XXX013019



- temperatura minima absolută – 31 grade C
- temperatura maximă absolută + 40.6 grade C.

Precipitațiile medii anuale au valori cuprinse între 750 – 800 mm/mp.

Circulația generală a atmosferei se caracterizează prin advecții frecvente de aer temperat – oceanic din vest și nord vest ( mai ales în semestrul cald), prin pătrunderi frecvente ale aerului temperat-continental din sectorul estic ( mai ales în sezonul rece), prin advecții relative dese de aer tropical maritime din sud vest și nord.

### *Date hidrografice și hidrogeologice*

*Rețeaua hidrografică* este formată din râul Cerna, cu numeroși afluenți torențiali.

Bazinul hidrografic al Cernei este puternic asimetric, marea majoritate a afluenților fiind pe partea dreaptă. Afluenții mari ai Cernei având lungimi între 8-10 km își au obârșia în Munții Godeanu la altitudini mari (Cărbunele format prin unirea pâraielor Cărbunele și Rădoteasa; Iovanul format prin unirea pâraielor Mocirlu și Scărița; Balmeșul; Olanu format prin unirea pâraielor Mihoc, Olănelul, Pârâul Lung și Sterminosul).

Celelalte ape care se alimentează doar din topirea zăpezilor și ploi, sunt ape temporare de mică importanță.

Conform măsurătorilor efectuate în amplasament, nivelul hidrostatic NHs se situează la adâncimi mai mari de – 5,00 m, nivel variabil +/- 2,00 m în funcție de cantitatea de precipitații căzută.

### *Date seismologice*

Normativul P100-1/14, încadrează locația amplasamentului cercetat la zona  $ag = 0,20$  g și perioada de colt  $Tc = 0,70$  sec.

În conformitate cu STAS 6054/1977 indică adâncimea de îngheț pentru comuna Lădești, județul Vâlcea de 0,70 m.

### *e) nivel de echipare tehnică-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților :*

Comuna Lădești și localitățile aparținătoare dispun de rețea de apă, canalizare, gaze, energie electrică, telefonie fixă și mobilă.

### *f) existenta unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate :*

În această etapă nu s-au identificat rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare. Se va ține cont de prevederile avizelor de specialitate prevăzute în certificatul de urbanism.

De asemenea, dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimile minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

### *g) posibile obligații de servitute :* Nu este cazul

### *h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz :*

Lucrările se vor desfășura pe platforma drumurilor existente, pe suprafețele de teren aferente.

### *i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent :*

Planurile urbanistice generale ale comunei Lădești și ale localităților aparținătoare.

### *j) existenta de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție :*



**SC DRUM BAMAL SRL**

Adresa: Strada Radu de la Afanșo, Nr. 28, Municipiul Rm. Valcea, Județul Valcea;  
CUI: RO 4040832; CF: 238/58/2019; e-mail: DrumBamal@gmail.com; Tel: 0743 933 177;  
Cont: RO22INGB000096998745841; RO34TREZB715069XXX013019



### *2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:*

Starea de viabilitate a sistemului rutier existent nu asigură condiții de siguranță și securitate a circulației rutiere și nu mai asigură capacitatea portantă necesară traficului existent.

Cresterea atât a intensității traficului rutier și a greutății pe osii precum și a agresivității autovehiculelor datorată stării proaste a suprafeței de rulare (dese franări – accelerări), constituie factori agravanți în procesul de degradare a sistemului rutier care cumulați cu acțiunea factorilor climatici vor conduce în mod accelerat la cedarea sistemelor rutiere.

Se asigură cu dificultate și cu durată mare de timp accesul vehiculelor de urgență medicale și accesul altor vehicule de intervenție (pompieri, deparări rețea electrică etc.).

Toate cele prezentate în mod succint mai sus, duc la degradarea în mod constant a vieții sociale, pun în pericol asigurarea sănătății comunității, alimentației și confortul locuitorilor din zonă.

Necesitatea lucrărilor propuse, este argumentată de starea tehnică actuală a drumurilor și de condițiile de circulație actuale și de perspectivă.

Îmbunătățirea și dezvoltarea infrastructurii de transport, sunt priorități ale Planului Național de Dezvoltare, care prezintă sectorul de transport regional ca fiind unul din sectoarele principale pentru dezvoltarea socio- economică a României.

Se impune deci luarea unor măsuri privind sporirea capacității portante, asigurarea scurgerii apelor în bune condiții, prevederea unei semnalizări rutiere în conformitate cu normele în vigoare, amenajarea intersecțiilor cu rețelele rutiere intersectate, amenajarea acceselor la proprietăți și modernizarea lucrărilor de scurgere a apelor către canalizarea existentă.

#### **Cu privire la traseul în plan**

Caracteristicile geometrice ale traseului în plan oferă condiții pentru realizarea lucrărilor de modernizare a drumului, prin suprapunere pe traseul existent, cu respectarea prevederilor STAS 863-85.

#### **Cu privire la profilul în lung**

Profilul longitudinal al drumurilor existente nu pune probleme deosebite, permițând proiectarea liniei roșii astfel încât să fie urmărită niveleta existentă, cu respectarea pasului de proiectare corespunzător vitezei de proiectare impuse de traseul în plan.

#### **Cu privire la elementele în profil transversal**

Având în vedere că în prezent drumurile nu prezintă un profil transversal corespunzător prevederilor normelor în vigoare se impune adoptarea unui profil transversal tip corespunzător normelor și spațiului disponibil în amplasament.

#### **Deformabilitatea și stabilitatea sistemului rutier**

Procesul de degradare a structurii rutiere se manifestă, în mod frecvent, prin apariția unor deformații permanente, sub forma de denivelări și fagase longitudinale, care influențează planitatea suprafeței de rulare.

#### **Cu privire la scurgerea apelor; șanțuri și rigole; podețe**

Zona drumurilor, incluzând lucrările de terasamente și celelalte construcții rutiere, este expusă acțiunii permanente a apei. Infiltrarea și acumularea apei în corpul drumurilor, provoacă scăderea capacității portante și degradarea, inevitabilă, în timp, a structurii rutiere.

Apa care acționează asupra terasamentelor și a celorlaltor construcții rutiere provine din precipitațiile atmosferice, prin apele siroite pe suprafața carosabilă.

#### **Siguranța în exploatare**



## SC DRUM BAMAL SRL

Adresa: Strada Redu de la Afumasi, Nr. 28, Municipiul Rm. Valcea, Judetul Valcea,  
CUI: RO 40408832; C.I.F. J38/58/2019; e-mail: DrumBamal@bomal.com Tel: 0743 833 177;  
Cont: RO22ING800099998745841; RO541REZ8715069XXX013019



Garantia sigurantei in exploatare o constituie adoptarea in proiect a unor solutii modeme, care sa tina cont de particularitatile drumurilor.

Siguranta in exploatare este obiectivul prioritar al administratorului, de aceasta depinzand intreaga activitate legata de circulatia pe strazile publice.

Siguranta in exploatare depinde nu numai de standardul si de calitatea suprafetei de rulare ci si de lucrarile conexe, de modul de amenajare a intersectiilor, de functionarea sistemelor de scurgere a apelor, de semnalizari, de marcaje, si de toate celelalte masuri intreprinse pentru siguranta si desfasurarea normala a traficului.

a) număr estimat de utilizatori :

Cei 2223 de locuitori ai comunei Lădești și ai localităților aparținătoare, precum și persoanele care dețin terenuri agricole/alte terenuri în zonă, vizitatori.

b) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse :

Conform prevederilor Normativului privind administrarea, exploatarea, întreținerea și repararea drumurilor publice AND 554, durata normală de funcționare (inițială sau între două reparații capitale) se estimează la minim:

- 8 ani pentru drumuri comunale, după această perioadă punându-se un tratament sau un covor;

Documentația tehnico-economică se va realiza în conformitate cu Legea nr.10/1995 privind calitatea în construcții, O.G. nr.43/1997 privind regimul juridic al drumurilor aprobată prin Legea 82/1998, iar soluțiile tehnice proiectate vor fi în conformitate cu Ordinul Ministerului Transporturilor 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea construirea și modernizarea drumurilor, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor comunale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.

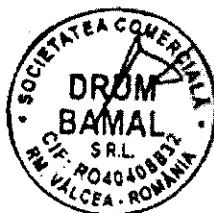
Pentru obiectivul de investiții propus vor fi elaborate următoarele documentații de specialitate, specifice lucrărilor de drumuri și poduri, conform legislației în vigoare:

- Studiu geotehnic ;
- Studiu topografic;
- Expertiza tehnica
- Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor
- Documentatie Tehnica de Avizare a Lucrarilor de Interventie se va elabora în conformitate cu

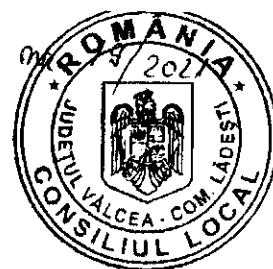
prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice conform conținutului cadru .

Întocmit,

**Ing. Bărbulescu Constantin Ciprian**



Anexa nr. 3, HCL. nr. 4/2021



**DEVIZUL GENERAL**  
al obiectivului de investiții  
**Refacere podet in satul Pasculesti, str. Dealul Viilor, km 0+300**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA 0.19 lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
<b>CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protejarea utilitatilor	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitolul 1</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii</b>				
<b>Total Capitolul 2</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1	Studii	3,500.00	665.00	4,165.00
	3.1.1. Studii teren	3,500.00	665.00	4,165.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3. Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertiza tehnica	2,500.00	475.00	2,975.00
3.4	Certificarea performatei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	10,647.01	2,022.93	12,669.94
	3.5.1. Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	4,000.00	760.00	4,760.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.5. Verificare tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	500.00	95.00	595.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	3,647.01	692.93	4,339.94
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanta	0.00	0.00	0.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica	1,774.50	337.16	2,111.66
	3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului	709.80	134.86	844.66
	3.8.1.1. pe perioada de executie a lucrarilor	638.82	121.38	760.20
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	70.98	13.49	84.47
	3.8.2. Dirigentie de santier	1,064.70	202.29	1,266.99
<b>Total Capitolul 3</b>		<b>18,421.51</b>	<b>3,500.09</b>	<b>21,921.60</b>

<b>CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	118,300.09	22,477.02	140,777.11
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitolul 4</b>		<b>118,300.09</b>	<b>22,477.02</b>	<b>140,777.11</b>
<b>CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1.Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2.Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	1,301.30	0.00	1,301.30
	5.2.1.Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2.Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	591.50	0.00	591.50
	5.2.3.Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	118.30	0.00	118.30
	5.2.4.Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	591.50	0.00	591.50
	5.2.5.Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfintare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitolul 5</b>		<b>1,301.30</b>	<b>0.00</b>	<b>1,301.30</b>
<b>CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitolul 6</b>		<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>138,022.90</b>	<b>25,977.10</b>	<b>164,000.00</b>
<b>din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>118,300.09</b>	<b>22,477.02</b>	<b>140,777.11</b>

INVESTITOR,  
Comuna Ladesti



PROIECTANT,  
SC DRUM BAMAL SRL  
Ing. Barbulescu Ciprian

